



CBRB *EXPRES* E-MAILINFO

OVERLEG MET DE GROTE OLIEPRODUCERENDE BEDRIJVEN

30 januari 2007

Geachte leden van de overleggroep particuliere tankvaart ondernemers,

U bent ongetwijfeld in de diverse media met de perikelen omtrent de overgangsbepalingen geconfronteerd. Nadat BP en Shell in het voorjaar van 2006 de tankvaartbranche al waarschuwden dat zij overwogen om op korte termijn alleen met dubbelwandige tankschepen in zee te gaan, heeft oliemaatschappij British Petroleum (BP) eind november 2006 officieel de beslissing genomen voornemens te zijn om vanaf 2008 geen binnenvaartschepen meer te gebruiken die ouder zijn dan 35 jaar. Voorts zal in 2010 alleen nog maar gebruik worden gemaakt van schepen die dubbelwandig zijn en dat deze schepen iedere 6 maanden zullen worden onderworpen aan een grondige inspectie. Tevens gelden de nieuwe voorschriften op al het werk waar BP in de keten zit. Nieuwsblad Transport (6-12-'06): "De maatschappij wil ook niet langer dat schepen die niet aan hun standardeis voldoen, indirect voor BP varen". Binnenvaartkrant (6-12-'06): "De regels van BP gelden ook voor de laad- en losplaatsen waar BP (mede)eigenaar is. Ook als de schepen niet in opdracht van BP komen laden". Inmiddels heeft de aankondiging van BP heel wat los gemaakt ondanks dat er een gezamenlijk standpunt tijdens het 'Ronde Tafelgesprek' van 7 juni 2006 bij de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) was geformuleerd en waar de "Europa" (European Petroleum Industry Association) bij aanwezig was.

Het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart heeft gericht gereageerd door middel van een persbericht dat door menig tijdschrift is opgepikt. Het CBRB respecteert de besluitvormingsprocessen van individuele partijen en onderkent de maatschappelijke druk naar meer veiligheid door de invoering van een dubbelwandige vloot. Het CBRB betwijfelt echter dat wanneer bedrijven alleen nog maar dubbelwandige schepen zullen accepteren de vraag naar en het aanbod van dubbelwandige schepen op de markt in onbalans zal geraten. Een ander aspect betreft de gevolgen voor de huidige enkelwandige vloot. De kans dat hierdoor spoedig een ernstige crisis in dit deel van de vloot zal ontstaan, iets waarvoor wij al jaren de vrees hebben uitgesproken, is hierdoor zeer reëel geworden. Het CBRB spreekt de vrees uit dat een mogelijke crisis gevolgen kan hebben voor de maatschappelijk gewenste overgang naar dubbelwandigheid

De CCR heeft het bedrijfsleven gevraagd om met een voorstel te komen omtrent het verplicht vervoeren van diverse producten in dubbelwandige schepen. Een verzoek waar de EBU gehoor aan heeft gegeven. Als het bedrijfsleven niets van zich laat horen is de overheid aan zet want één en ander moet in het ADNR van 2009 vastgelegd zijn. Het CBRB, die een zetel heeft in de gevaarlijke stoffen commissie van de EBU (European Barge Union), heeft meegewerkt aan een dergelijk voorstel. Dit voorstel komt in grote lijnen overeen met het interne voorstel waarin ook de diverse CBRB-ledengroepen inspraak op hebben gehad. Doel van dit voorstel is het realiseren van een gebalanceerde stabiele overgang waarmee de gehele tankvaart mee gebaat is. Uit diverse bronnen kan men inmiddels concluderen dat sinds het einde van de sloopregeling er circa 200.000 tot 250.000 ton bij is gebouwd en het laatste wat we willen is dat de inkomsten de komende jaren gaan zakken. Naar alle verwachting zullen eind februari de details van het voorstel openbaar worden gemaakt aangezien dan het formele traject, zoals het er nu naar uitziet, afgerond zal zijn. Vervolgens zal dit voorstel direct bij de CCR op tafel kunnen worden gelegd.

Het CBRB heeft heden via de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG), het belangrijkste adviesorgaan van de overheid met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen, overleg gehad met de grote partijen van de olieproducerende industrie. Het CBRB hecht er veel waarde aan om regelmatig met alle grote oliemaatschappijen van gedachten te wisselen ook al is er zo nu en dan sprake van een tegenstrijdige visie. Het nieuwe mondiaal ingevoerde beleid van BP staat vooralsnog op zich zelf al hebben overige bedrijven soortgelijke afspraken in contracten vastgelegd.

Ik zal één en ander goed met u communiceren op het moment dat het voorstel openbaar wordt gemaakt.

*Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer Ing. Robert Tieman DGSA,
tel.: 010 – 798 98 00*