

Binnenvaart doet het goed in Nijmegen!

Woensdag 7 februari 2007

Een maandelijks raadsvergadering is misschien niet altijd interessant maar dit keer was het "volle bak".

Dit keer stonden op de agenda voor de binnenscheepvaart in Nijmegen belangrijke punten als het gaat om de Projecten "Koers-West" en het "Waalfront".

Details wil ik u besparen maar twee zaken zijn belangrijk:

Koers-West kan rekenen op breed politieke steun. De keus om door te gaan met het ontwikkelen van alle plannen is door een brede meerderheid goedgekeurd.

Hiermee ligt vast dat er weer een stap verder kan worden gezet. Belangrijk daarbij is dat er een begin wordt gemaakt met het schrijven van het bestemmingsplan. In dit bestemmingsplan wordt concreet ingevuld hoe wegen, bebouwing maar ook hoe definitief de Waalhaven en kades aan de Waal er uit komen te zien.

Het is goed dat er in Nijmegen een brede gesloten lobby is door alle betrokken partijen naar de gemeente Nijmegen. Het **Commissie Watergebonden Belangen Nijmegen** overleg is de plaats waar alle partijen met elkaar communiceren. Het K.S.C.C. schipperscentrum, de woonschip/ark bewoners, Schuttevear en ook Aqualink, de vereniging waar bedrijven die een relatie met het water hebben in zijn verenigd, werken momenteel uitstekend samen om het gezamenlijke belang te verdedigen. Dit belang kan heel kort samen worden gevat in: **LIGPLAATSEN**, voorzien van goede faciliteiten en goed bereikbaar vanaf zowel het water (diepgang) als over de wal (parkeren).

Het voor de scheepvaart belangrijkste besluit wat is genomen is een op ons verzoek door de VVD ingediende motie waar twee zaken uitspringen:

1. Er komt een onderzoek naar de economische belangen voor de scheepvaart.
2. Er moet een visie en beleid worden gevormd over de binnenvaart in Nijmegen.

Niet onbelangrijk hierbij is de waarde van deze motie.

Om een idee te geven; van de elf ingediende moties zijn er zeven naar de prullenbak verwezen. De "binnenvaartmotie" is met slechts twee afwezigen raadsleden unaniem door alle politieke partijen overgenomen.

Is de politiek nu om?

We zijn nog lang niet waar we willen uitkomen, maar het lijkt er nu wel terdege op dat de wind de goede kant op waait en weer heerlijk fris is.

Onze belangrijkste vertegenwoordigster is de Wethouder Hannie Kunst, wethouder van economische zaken maar vooral zichzelf intern en extern noemende "Havenwethouder"

Wij zullen verdergaan met het lobbyen en streven om de binnenvaart een zo goed mogelijke thuishaven te bieden waarbij de gemeente de beslissende partij blijft. Ligplaatsen zijn in ieders belang en zoals wij als eens hebben gezegd: Havens en kades zijn het **SERVICELOKET** voor het maritieme bedrijfsleven.

Wij knokken verder!

W. Verberck
Voorzitter Aqualink