

Vergaderjaar 2006–2007

30 523

Bepalingen met betrekking tot de veilige vaart op de binnenwateren (Binnenvaartwet)

Nr. 8

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 7 november 2006

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2.1 komt te luiden:

Artikel 2.1

1. Het is degene die bedrijfsmatig vervoer van goederen of personen verricht verboden een schip te gebruiken waarvoor niet een in het tweede lid bedoeld document van toelating is afgegeven.

2. Overeenkomstig bindende besluiten van instellingen van de Europese Gemeenschappen dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties worden bij algemene maatregel van bestuur documenten van toelating vastgesteld, die voor bepaalde categorieën van schepen of bepaalde soorten van vervoer kunnen verschillen.

B

Artikel 3.1.1, tweede lid, komt te luiden:

2. Overeenkomstig bindende besluiten van instellingen van de Europese Gemeenschappen dan wel anderszins ter uitvoering van verdragen of bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur de soorten certificaten van onderzoek en de categorieën van schepen aangewezen waarvoor een certificaat van onderzoek vereist is.

C

Artikel 3.1.8, vijfde lid, komt te luiden:

5. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld met betrekking tot het onderzoek en de aanwijzing van de in het eerste lid bedoelde personen.

D

Aan paragraaf 1 van hoofdstuk 3 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 3.1.13

1. In afwachting van de sluiting van overeenkomsten tussen de Europese Unie en derde landen inzake de wederzijdse erkenning van scheepscertificaten, kan Onze Minister scheepscertificaten van vaartuigen van derde landen erkennen voor het bevaren van de binnenwateren.

2. Het afgeven van certificaten voor vaartuigen uit derde landen geschiedt overeenkomstig de bij of krachtens deze paragraaf gegeven voorschriften.

E

Artikel 3.3.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het derde lid wordt «de Rijn, de Waal en de Lek» vervangen door: de wateren, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Herziane Rijnvaartakte.

2. In het zesde lid wordt «krachtens het vierde lid» vervangen door: krachtens het vijfde lid.

3. In het zevende lid, onderdeel c, wordt «krachtens het derde of vierde lid» vervangen door: krachtens het vierde of vijfde lid.

4. In het achtste lid, onderdeel b, wordt «krachtens het derde en vierde lid» vervangen door: krachtens het vierde of vijfde lid.

F

In artikel 3.4.2, derde en vierde lid, wordt «De in het eerste lid bedoelde eisen» telkens vervangen door: De in het eerste lid bedoelde voorschriften.

G

Artikel 3.4.4 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid wordt «het onderzoek naar de algemene lichamelijke geschiktheid als bedoeld in artikel 3.4.2, tweede lid» vervangen door: het onderzoek naar de lichamelijke en geestelijke geschiktheid, bedoeld in artikel 3.4.2, tweede lid, onderdeel a.

2. In het derde lid wordt «dan wordt op aanvraag van de aanvrager» vervangen door: , dan wordt de aanvrager op diens aanvraag.

3. In het zesde lid wordt «algemene lichamelijke geschiktheid» vervangen door: lichamelijke en geestelijke geschiktheid.

H

In artikel 3.4.5, tweede lid, onderdeel c, wordt «ingevolge artikel 3.4.9, derde lid, erkend» vervangen door: ingevolge artikel 3.4.8, eerste lid, erkend.

I

In artikel 3.4.7, derde lid, wordt «niet worden nageleefd» vervangen door: niet naleeft.

J

Artikel 3.4.8 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het tweede lid wordt «Het eerste en tweede lid zijn» vervangen door: Het eerste lid is.

2. In het derde lid wordt «Het eerste, tweede en derde lid» vervangen door: Het eerste en tweede lid.

K

In artikel 4.1.1, eerste lid, wordt «een certificaat van onderzoek is vereist» vervangen door: een certificaat van onderzoek is afgegeven.

L

Artikel 4.2.3 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste lid, onderdeel d, komt te luiden:

d. artikel 3.4.6, eerste lid, onderdeel d, met het oogmerk te beoordelen of sprake is van lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de houder van een vaarbewijs.

2. In het derde lid wordt «de Rijn, de Lek of de Waal» vervangen door: de Rijn, inbegrepen de Lek en de Waal.

M

In het opschrift van hoofdstuk 5 wordt «TOEZICHT EN OPSPORING» vervangen door: HANDHAVING.

N

Artikel 5.1.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid komt onderdeel a te vervallen onder verlettering van de onderdelen b en c tot a onderscheidenlijk b.

2. In het tweede lid wordt «eerste lid, onderdeel c» vervangen door: eerste lid, onderdeel b.

O

Artikel 5.1.2 wordt gewijzigd als volgt:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst.

2. Een lid wordt toegevoegd, luidend:

2. Een ambtenaar als bedoeld in artikel 5.1.1 beschikt niet over de bevoegdheid, genoemd in artikel 5:18 van de Algemene wet bestuursrecht.

P

Artikel 5.1.6, eerste lid, komt te luiden:

1. Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet en de Herziene Rijn-vaartakte strafbaar gestelde feiten zijn belast de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren, alsmede de in artikel 5.1.1 bedoelde ambtenaren.

Q

Artikel 5.1.7 wordt gewijzigd als volgt:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst.
2. Een lid wordt toegevoegd, luidend:
2. Het is verboden te handelen in strijd met het eerste lid.

R

Artikel 5.2.1, eerste lid, wordt gewijzigd als volgt:

1. Na «3.1.7, vierde lid,» wordt ingevoegd: 3.1.11, vijfde lid,.
2. De zinsnede «3.3.1, achtste lid,» wordt vervangen door: 3.3.1, negende lid,.
3. Na «5.1.4, tweede lid,« wordt ingevoegd: en 5.1.7, tweede lid,.

S

Artikel 5.2.3, eerste lid, wordt gewijzigd als volgt:

1. De zinsnede «3.3.1, achtste lid,» wordt vervangen door: 3.3.1, negende lid,.
2. Na «3.1.7, vierde lid,» wordt ingevoegd: 3.1.11, vijfde lid,.

T

In artikel 5.2.6 wordt «artikel 5.2.11, tweede lid, aanhef en onderdeel a» vervangen door: artikel 5.2.12, tweede lid, aanhef en onderdeel a.

U

In artikel 5.2.17 wordt «overeenkomstig artikel 5.2.17,» vervangen door: overeenkomstig artikel 5.2.18,.

V

Artikel 6.3.1 komt te luiden:

Artikel 6.3.1

De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

TOELICHTING

Algemeen

De voorgestelde wijzigingen in het wetsvoorstel zijn merendeels van redactionele aard en behoeven geen nadere toelichting. Deze betreffen verschrijvingen of verkeerde verwijzingen. Ook zijn enkele redactionele suggesties uit het verslag van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat overgenomen.

De meer inhoudelijke wijzigingsvoorstellen komen voort uit nadere overwegingen ten aanzien van de toezichtsbepalingen, die mede naar aanleiding van het verslag van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat nu meer in overeenstemming zijn gebracht met de huidige.

Daarnaast spelen een aantal van deze voorstellen in op de komende Europese richtlijn met betrekking tot de technische voorschriften voor binnenschepen, waarover de Raad van de Europese Unie op 23 februari 2006 een gemeenschappelijk standpunt heeft vastgesteld (PbEU 2006, C 166E).

Onderdeelsgewijs

Onderdelen A en B

Met de voorgestelde wijziging wordt de bevoegdheid om documenten van toelating en certificaten vast te stellen beperkt tot die welke berusten op internationale voorschriften. Zonder deze beperking zou hier een verdergaande bevoegdheid in het leven worden geroepen dan de internationale reglementen en richtlijnen beogen.

Onderdeel C

De voorgestelde bepaling anticipeert op de implementatie van de nieuwe Europese richtlijn met betrekking tot de technische voorschriften voor binnenschepen waarnaar hierboven is verwezen. De bepaling biedt een duidelijkere grondslag voor het stellen van nadere regels ten behoeve van de aanwijzing van particuliere keuringsinstellingen.

Onderdeel D

Het voorgestelde artikel anticipeert op de implementatie van de nieuwe Europese richtlijn met betrekking tot de technische voorschriften voor binnenschepen, waarnaar hierboven is verwezen, en is daaruit overgenomen.

Het eerste lid betreft het erkennen van scheepscertificaten van landen van buiten de EU.

Het tweede lid schrijft voor dat op het verstrekken van communautaire certificaten aan schepen van buiten de EU de nieuwe richtlijn van toepassing is.

Onderdeel F

Het voorgestelde artikel anticipeert op de implementatie van de bovenvermelde Europese richtlijn met betrekking tot de technische voorschriften.

Onderdelen N en P

Artikel 5.1.1, eerste lid onderdeel a, zoals opgenomen in het wetsvoorstel, sluit aan bij de huidige situatie zoals geregeld in de Wet vervoer binnenvaart (artikel 60), maar niet bij de Binnenschepenwet en de

Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart. Aangezien een groot deel van de Wet vervoer binnenvaart komt te vervallen (door de afschaffing van verscheidene vergunningsverplichtingen uit die wet; zie de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel) en de Binnenvaartwet dus voor het grootste deel bestaat uit bepalingen die nu in de andere twee wetten staan, is er geen goede reden om deze bepaling in de Binnenvaartwet op te nemen. Derhalve wordt dit artikelonderdeel bij nota van wijziging uit het wetsvoorstel gehaald. Wanneer er het nodig blijkt om algemene opsporingsambtenaren tevens toezichthoudende bevoegdheden te geven, kan dit op grond van artikel 5.1.1, tweede lid.

Onderdeel O

De voorgestelde bepaling was abusievelijk niet overgenomen uit artikel 29, eerste lid, van de Binnenschepenwet. Daardoor zou de algemene bevoegdheid van de toezichthouder zijn uitgebreid tot het onderzoeken en opnemen van zaken, het nemen van monsters en het openen van verpakkingen. Daarvoor is in het kader van dit wetsvoorstel geen aanleiding.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs