

# Investitionsrahmenplan Wasserstraße

## laufende Maßnahmen und neue Vorhaben einschl. Erhaltung [Mio.€]

Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen an den Bundeswasserstraßen			Projektstand (10/2006)	Investitions- volumen Stand 10/2006	bis einschl. 2005 verausgabt	Gesamtbedarf ab 2006
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>Nord-Ostsee-Kanal</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	428,4	322,0	106,4
	n.V.	- Ausbau Oststrecke	P	130,0	0,0	130,0
2		<b>Unter- und Außenelbe</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	116,9	98,9	17,9
	n.V.	- Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe für 14,50m tiefgehende Containerschiffe	PFS	248,2	0,0	248,2
3		<b>Ostsee</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	201,1	141,8	59,3
	n.V.	- Ausbau Peenestrom	P	21,0	0,0	21,0
4		<b>Nordsee</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	136,4	71,6	64,8
5		<b>Außen- und Unterweser</b> (einschl. Nebenflüsse)				
		- lfd. Maßnahmen	D	216,8	211,6	5,2
	n.V.	- Fahrrinnenanpassung der Außenweser für 14,50m tiefgehende Containerschiffe	PFS	28,3	0,0	28,3
	n.V.	- Fahrrinnenanpassung der Unterweser im Abschnitt Nordenham - Bremen	PFS	18,5	0,0	18,5
6		<b>Mittellandkanal</b> und <b>Elbe-Seitenkanal</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	1.823,0	1.586,4	236,6
	z.T.	- Ausbau der Stichkanäle am Mittellandkanal	P/D	273,9	0,0	273,9
7		<b>Mittel- und Oberweser</b> (einschl. Quell- und Nebenflüsse)				
		- lfd. Maßnahmen	D	64,7	29,7	35,0
	z.T.	- Ausbau der Schleusenkanäle an der Mittelweser	P	32,0	0,0	32,0
	n.V.	- Ersatzneubau der Schleusen Minden und Dörverden	P	92,2	0,2	92,0
8		<b>Westdeutsches Kanalnetz</b> (einschl. Küstenkanal und Ruhrwasserstraße)				
		- lfd. Maßnahmen	D	2.077,8	1.471,1	606,7
	n.V.	- Anpassung der Schleusen am Dortmund-Ems-Kanal Nordstrecke bei Ersatz <sup>1)</sup>	P	160,0	0,0	160,0
9		<b>Rhein</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	1.225,3	569,2	656,1
10		<b>Mosel, Saar, Lahn</b>				
		- lfd. Maßnahmen (u.a. zweite Schleusen Fankel und Zeltigen)	D	971,9	855,8	116,2
	n.V.	- Neubau zweite Schleuse Trier	PFS	37,0	0,0	37,0
	n.V.	- Neubau der weiteren zweiten Schleusen an der Mosel (7 Schleusenkammern)	P	259,0	0,0	259,0
11		<b>Neckar</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	343,0	115,5	227,5
	n.V.	- Verlängerung der Schleusen bis Plochingen auf 135 m Nutzlänge <sup>2)</sup>	P	150,0	0,0	150,0
12		<b>Main</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	725,5	432,0	293,4
	n.V.	- Fahrrinnenvertiefung des Untermain auf 3,30 m	P	26,0	0,0	26,0
13		<b>Donau</b> und am <b>Main-Donau-Kanal</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	873,2	579,6	293,5
	n.V.	- Ausbau der Reststrecke Straubing - Vilshofen (Ansatz für flußbauliche Maßnahmen)	P	128,0	0,0	128,0
14		<b>VDE 17</b> (Wasserstraßenverbindung Rügen - Magdeburg - Berlin)				
		- lfd. Maßnahmen	D	2.250,7	1.165,9	1.084,8
	z.T.	- Neubau Hafenschleuse Magdeburg	D	40,0	0,0	40,0
15		<b>Mittel- und Oberelbe, Saale</b> und <b>Unteren Havel-WStr.</b> von Plau bis zur Mündung				
		- lfd. Maßnahmen	D	203,0	63,3	139,7
	n.V.	- Schleusenkanal Tornitz/Saale	P	77,0	0,0	77,0
16		<b>Elbe-Lübeck-Kanal</b> und an der <b>Müritz-Elde-WStr.</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	242,7	162,2	80,5
	n.V.	- Verlängerung der Schleusen am Elbe-Lübeck-Kanal auf 115m x 12,5m bei Ersatz und Anhebung von Brücken	P	180,0	0,0	180,0
17		<b>Havel-Oder-WaStr., Oberen Havel-WaStr.</b> sowie <b>Havelkanal</b> nördlich Wustermark				
		- lfd. Maßnahmen	D	469,4	143,8	325,6
	z.T.	- Neubau Schiffshebewerk Niederfinow	P	159,3	4,0	155,3
18		<b>Spree-Oder-WaStr.</b> einschl. <b>Berliner WaStr.</b> und Nebengewässer sowie <b>Oder</b>				
		- lfd. Maßnahmen	D	222,5	143,3	79,1
19		<b>Ersatzinvestitionen</b> außerhalb o.g. Maßnahmen		2.500,0	0,0	2.500,0
<b>Summe Investitionen in die verkehrliche Infrastruktur</b>				<b>17.200</b>	<b>8.200</b>	<b>9.000</b>

### Legende:

n.V. = neue Vorhaben

z.T. = bislang zurückgestellte Teilmaßnahmen laufender Vorhaben

<sup>1)</sup> Bei Beteiligung der Länder NRW und NI<sup>2)</sup> Abhängig von Beteiligung BW

D = Durchführung

P = Planung

PFS = Planfeststellung