VW

Regeling vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart

Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat, houdende regels met betrekking tot de vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (Regeling vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart)

2 oktober 2002/
Nr. HDJZ/SCH/2002-2292
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de artikelen 6, eerste lid, en 9 van de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart en de artikelen 1, onderdeel u, 19, derde lid, 21, derde lid, 23, eerste lid, 24, tweede en negende lid, en 26, eerste en achtste lid, van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart;

Besluit:

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 1
In deze regeling wordt verstaan onder besluit: Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart.

Artikel 2
Ten aanzien van de procedure voor de afgifte van een geneeskundige verklaring is het Reglement Rijnpatenten 1998 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 3
Ten aanzien van de kosten voor de afgifte van een geneeskundige verklaring is artikel 1 van het Besluit, houdende vaststelling tarief kosten geneeskundig onderzoek van overeenkomstige toepassing.

Artikel 4
1. Het dienstboekje, het vaartijdenboek en de verklaring uitgifte vaartijdenboek worden afgegeven door de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.
2. Indien een dienstboekje of een vaartijdenboek geheel of gedeeltelijk onleesbaar is dan wel verloren is geraakt of teniet gegaan, wordt met inachtneming van het derde en vierde lid en tegen betaling van de bedragen, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderscheidenlijk 3, eerste lid, van de Regeling tarieven Rijnpatenten, dienstboekjes, vaartijdenboek en verklaring vaartijdenboek een vervangend exemplaar afgegeven.
3. Het vervangende exemplaar treedt in de plaats van het eerder afgegeven document en wordt niet eerder afgegeven dan nadat het geheel of ten dele onleesbaar geworden exemplaar, waarvoor het wordt afgegeven, is ingeleverd bij de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.
4. In het geval dat een document verloren is geraakt of teniet is gegaan, wordt aan de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat een bewijs overgelegd dat daarvan aangifte is gedaan bij een ambtenaar, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, van de Politiewet 1993. Op bladzijde 1 van het vervangende exemplaar van het dienstboekje en het vaartijdenboek wordt aangetekend dat het hiervoor bedoelde bewijs is overgelegd.
5. In het geval dat bij de verkoop van een schip de verkoper in gebreke blijft het bij het schip behorende vaartijdenboek aan de koper te leveren, kan dit bewijs van aangifte worden vervangen door een door de koper en de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat te ondertekenen verklaring.
6. Indien het volgnummer van het te vervangen vaartijdenboek onbekend is bij de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt het nieuwe vaartijdenboek voorzien van het volgnummer 1.

Artikel 5
Ten aanzien van de tachograaf, bedoeld in artikel 1, onderdeel u, van het besluit is de Regeling typegoedkeuring en installatie tachografen Rijnvaart 1995 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6
Voor de behandeling van een aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de wet is de aanvrager aan het Rijk een bedrag verschuldigd van € 40.

§ 2. Vrijstellingen

Artikel 7
1. Ten aanzien van motorschepen met een lengte van minder dan 55 meter die in de exploitatiewijze A1 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12, eerste lid, van het besluit voorgeschreven minimumbemanning voor de periode tot 1 januari 2005, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
a. hetzij:
1°. de minimumbemanning bestaat uit een schipper;
2°. de maximale vaartijd van het schip bedraagt 12 uur per dag en 50 uur per kalenderweek;
3°. de minimale dagelijkse ononderbroken rusttijd van de schipper bedraagt ten minste 12 uur in elke periode van 24 uur, te rekenen vanaf het einde van iedere rustperiode van ten minste 8 uur;
4°. het schip onderbreekt de vaart gedurende een periode van 12 uur waarin de periode van 22.00 uur tot 6.00 uur is gelegen;
5°. er is een vanuit het stuurhuis bedienbaar reserve-toplicht aanwezig;
6°. het schip is uitgerust met een goed functionerende tachograaf die in werking is gesteld vanaf het begin van de voorafgaande ten minste 8 aaneengesloten uren durende onderbreking van de vaart;
7°. vervoer van stoffen waarvoor op grond van het ADNR een certificaat van goedkeuring als bedoeld in bijlage 1 bij de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen is vereist, is niet toegestaan;
8°. er wordt niet gevaren op de Westerschelde;
9°. het schip voldoet aan artikel 13 van het besluit, en
10°. voor zover het motorschip een lengte heeft van meer dan 33 meter, is actieve boegbesturing bedienbaar vanuit het stuurhuis aanwezig;
b. hetzij:
1°. de minimumbemanning bestaat uit

een schipper en een lichtmatroos of deksman;
2°. indien tussen 22.00 en 06.00 wordt gevaren, is de onder 1° bedoelde lichtmatroos of deksman18 jaar of ouder; en
3°. de voorschriften, bedoeld in onderdeel a, onder 7° tot en met 10°, worden in acht genomen.
2. Degene die gebruik maakt van de vrijstelling, bedoeld in het eerste lid, maakt hiervan melding aan de divisie Vervoer van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Artikel 8
Ten aanzien van schepen in gebruik bij het Rijk, de provincie, de gemeente, het havenschap of bij een van de regionale politiekorpsen bedoeld in artikel 21, derde lid, van de Politiewet 1993, wordt vrijstelling verleend van de artikelen 9 tot en met 11 en 24 tot en met 28 van het besluit.

Artikel 9
Ten aanzien van passagiersschepen die in de exploitatiewijze A1 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12b, eerste lid, van het besluit voorgeschreven minimumbemanning, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
a. de minimumbemanning bestaat uit:
– voor de passagiersschepen uit groep 4 die minder dan 601 passagiers aan boord hebben: de minimumbemanning uit groep 3 voor de exploitatiewijze A1;
– voor de passagiersschepen uit groep 3 die minder dan 251 passagiers aan boord hebben: de minimumbemanning uit groep 2 voor de exploitatiewijze A1;
– voor de passagiersschepen uit groep 2 die minder dan 76 passagiers aan boord hebben: de minimumbemanning uit groep 1 voor de exploitatiewijze A1; en
b. voor het begin van de vaart en telkens na elke onderbreking van de vaart wanneer passagiers embarkeren of debarkeren legt de schipper het aantal passagiers dat aan boord is schriftelijk vast.

Artikel 10
1. Ten aanzien van rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype als bedoeld in artikel 1, tweede lid, van de Regeling rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype wordt, voor zover zij in de exploitatiewijze A1 varen, vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12b, eerste lid, van het besluit voorgeschreven bemanning, mits de minimumbemanning bestaat uit een schipper.
2. Ten aanzien van open rondvaartboten als bedoeld in artikel 1, tweede lid, van de Regeling open rondvaartboten wordt, voor zover zij in de exploitatiewijze A1 varen, vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12b, eerste lid, van het besluit voorgeschreven bemanning, en van artikel 13 van het besluit, mits de minimumbemanning bestaat uit een schipper.

Artikel 11
Ten aanzien van tot passagiersschepen verbouwde motorschepen met een lengte van maximaal 45 meter en een capaciteit van maximaal 40 personen die in de exploitatiewijze A1 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12b, eerste en derde lid, van het besluit voorgeschreven minimumbemanning, mits de minimumbemanning bestaat uit een schipper en een lichtmatroos of een deksman van ten minste 18 jaar en het schip de vaart onderbreekt gedurende een periode van tenminste 16 uur, waarin de periode van 22.00 uur tot 06.00 uur is gelegen.

Artikel 12
Ten aanzien van schepen, bestemd of gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning en ingericht om hoofdzakelijk door middel van zeilen te worden voortbewogen, wordt, voor zover zij in exploitatiewijze A1 varen, vrijstelling verleend van de artikelen 10, 24 en 25 van het besluit en van de ingevolge artikel 12b, eerste en derde lid, van het besluit voor groep 1 voorgeschreven minimumbemanning, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
a. de minimumbemanning bestaat uit een schipper en een lichtmatroos die ten minste 18 jaar is;
b. een duidelijke registratie wordt bijgehouden van de vaartijd van het schip; en
c. de door de zeilschepen gehanteerde registratiemiddelen treden in de plaats van het dienstboekje en het vaartijdenboek.

Artikel 13
Van de ingevolge artikel 12b, eerste lid, van het besluit voorgeschreven bemanning en van artikel 13 van het besluit, wordt vrijstelling verleend mits de minimumbemanning bestaat uit een schipper, ten aanzien van schepen die:
a. zijn bestemd of worden gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning;
b. zijn ingericht voor de sportvisserij;
c. varen op, dan wel op weg zijn van of naar de binnenwateren, ingedeeld in 'Nederland Zone 2', bedoeld in bijlage I van het Binnenschepenbesluit; en
d. in exploitatiewijze A1 varen.

Artikel 14
1. Ten aanzien van motorschepen die in exploitatiewijze A1 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12, eerste lid, van het besluit voor groep 3 voorgeschreven minimumbemanning, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
1°. de minimumbemanning bestaat uit een schipper en een stuurman;
2°. het schip onderbreekt de vaart gedurende de periode tussen 22.00 uur en 06.00 uur;
3°. het schip is bij het begin van de vaart vaarklaar en tijdens de vaart worden geen werkzaamheden verricht die betrekking hebben op het laad- of losklaar maken van het schip;
4°. het schip is voorzien van de optische hulpmiddelen om te kunnen voldoen aan artikel 1.09, derde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement;
5°. het schip is uitgerust met een éénmansstuurstelling voor het varen op radar en voldoet aan de daarop betrekking hebbende artikelen in hoofdstuk 7 van het Besluit Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 dan wel Bijlage II, artikel 9.10, van het Binnenschepenbesluit; en
6°. het schip voldoet blijkens een verklaring van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, zoals genoemd in artikel 13, tweede lid, van het besluit, aan de eisen van de Standaard S2.
2. Ten aanzien van motorschepen die in exploitatiewijze A2 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12, eerste lid, van het besluit, voorgeschreven minimumbemanning, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
1°. de minimumbemanning bestaat uit twee schippers en één matroos; en
2°. de voorschriften, bedoeld in het eerste lid onder 5° en 6°.
3. Ten aanzien van hechte samenstel-

len die in exploitatiewijze A1 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolgde artikel 12a, eerste lid, van het besluit voor groep 3 voorgeschreven minimumbemanning, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
1°. de minimumbemanning bestaat uit een schipper en een stuurman;
2°. de voorschriften, bedoeld in het eerste lid, onder 2° tot en met 5°; en
3°. het schip voldoet blijkens een verklaring van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie als bedoeld in artikel 13, tweede lid, van het besluit, aan de eisen van de Standaard S2.
4. Ten aanzien van hechte samenstellen die in exploitatiewijze A2 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12a, eerste lid, van het besluit voor groep 3 voorgeschreven minimumbemanning, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
1°. de minimumbemanning bestaat uit twee schippers en een matroos; en
2°. de voorschriften, bedoeld in het eerste lid, onder 5°, en het derde lid, onder 3°.
5. Ten aanzien van hechte samenstellen die in exploitatiewijze A1 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12a, eerste lid, van het besluit voor groep 4 voorgeschreven minimumbemanning, mits voldaan wordt aan de volgende voorschriften:
1°. de minimumbemanning bestaat uit een schipper, een stuurman en een matroos; en
2°. de voorschriften, bedoeld in het eerste lid, onder 5°, en het derde lid, onder 3°.
6. Ten aanzien van hechte samenstellen die in exploitatiewijze A2 varen, wordt vrijstelling verleend van de ingevolge artikel 12a, eerste lid, van het besluit voor groep 4 voorgeschreven minimumbemanning, mits wordt voldaan aan de volgende voorschriften:
1°. de minimumbemanning bestaat uit twee schippers en twee matrozen; en
2°. de voorschriften, bedoeld in het eerste lid, onder 5°, en het derde lid, onder 3°.

§ 3. Slotbepalingen

Artikel 15
De Regeling van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 december 1994, houdende regelen met betrekking tot de vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (Stcrt. 1994, 248) wordt ingetrokken.

Artikel 16
Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 juli 2002.

Artikel 17
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.

Toelichting

Algemeen

De onderhavige Regeling vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart vloeit voort uit de wijziging van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (besluit). Deze laatste wijziging strekt tot implementatie van het herziene hoofdstuk 23 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR) dat op 1 juli 2002 in werking is getreden. Er zijn meerdere aanleidingen geweest voor de aanpassingen van het ROSR. Allereerst het feit, dat de actuele bemanningsvoorschriften een beeld gaven van de situatie van vijftien jaar geleden en technische ontwikkelingen sindsdien daarin verwerkt dienden te worden. Overige verbeteringen betreffen de uitbreiding van de mogelijkheden tot in- en doorstroming in de sector van personeel, dat een opleiding wenst te volgen in de binnenvaart. Een derde aspect dat bij de revisie aan de orde is gekomen, betreft een verbetering van de controle van de bemanningsvoorschriften.

Omdat de voorschriften in het besluit rechtstreeks zijn afgeleid van die van het tot 1 juli 2002 geldende hoofdstuk 23 van het ROSR, is met terugwerkende kracht een gewijzigde tekst van het besluit tot stand gekomen die is afgeleid van het herziene hoofdstuk 23 ROSR. De tekst van de regeling vloeit daar, zoals hierboven is gesteld, uit voort. Behalve dat de inhoudelijke rechtvaardiging voor de revisie van hoofdstuk 23 ROSR zonder meer ook van toepassing is op het besluit, vloeit de noodzaak tot een aanpassing tevens voort uit in het verleden vastgestelde uitgangspunten betreffende de relatie tussen de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart en hoofdstuk 23 ROSR. Op diverse plaatsen is in de memorie van toelichting bij die wet aangegeven, dat deze inhoudelijk zoveel mogelijk overeen dient te komen met bovengenoemd hoofdstuk 23, en dat afwijkingen daarvan, zonder overigens daarmee in strijd te komen, slechts gerechtvaardigd zijn voor zover de specifieke Nederlandse situatie daartoe noopt.

Een aantal wijzigingen in het besluit, zoals onder andere veranderingen in de tabel voor hechte samenstellen en het creëren van extra arbeidsplaatsen voor lichtmatrozen in de tabellen, was in Nederland al ingevoerd door middel van de Regeling van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 december 1994, houdende regelen met betrekking tot de vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (Stcrt. 1994, 248) of maakte onderdeel uit van het ontheffingenbeleid, voordat de onderhandelingen in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) over de wijziging van hoofdstuk 23 in mei 2001 werden afgerond. Dat betekent dat met name het gevoerde ontheffingenbeleid ten aanzien van jongeren in opleiding en de voornoemde regeling van 1994 met ingang van de datum van inwerkingtreding van dit besluit moeten worden aangepast. Dit heeft zoveel inhoudelijke en wetgevingstechnische gevolgen, dat is besloten de regeling van 1994 in te trekken en een nieuwe regeling vast te stellen.

Van de regeling van 1994 komen de volgende artikelen niet terug in de nieuwe regeling:
– Artikel 2. De materie is inmiddels geregeld in het Besluit aanwijzing toezichthouders en opsporingsambtenaren divisie Vervoer Inspectie Verkeer en Waterstaat 2002.
– Artikel 11. De inhoud is thans vastgelegd in artikel 12a van het besluit.
– Artikel 17. Het tijdstip van inwerkingtreding is niet meer opportuun.

Van de regeling van 1994 zijn de volgende artikelen ongewijzigd in de nieuwe regeling opgenomen, zodat zij geen toelichting behoeven:
– Artikel 4 = artikel 2-nieuw.
– Artikel 5 = artikel 3-nieuw.
– Artikel 7 = artikel 5-nieuw.

– Artikel 10 = artikel 8-nieuw.

Artikelsgewijs

Artikel 4
Met ingang van 1 januari 1998 is de Regeling dienstboekje, vaartijdenboek en verklaring vaartijdenboek vervangen door de Regeling tarieven Rijnpatenten, dienstboekjes, vaartijdenboek en verklaring vaartijdenboek. Bij die gelegenheid was verzuimd artikel 6 van de regeling van 1994, dat naar eerstgenoemde regeling verwees, aan te passen. De instantie van afgifte wordt thans in artikel 3 genoemd en de procedure bij het onleesbaar worden of verloren raken van de boekjes wordt beschreven.

Artikel 6
De tekst is in overeenstemming met artikel 9 van de wet, waarop de bevoegdheid berust.

Artikel 7
De vervanging van dagvaart door exploitatiewijze A1 is conform de gebruikte begrippen in hoofdstuk 23 ROSR en het besluit. Dit geldt eveneens voor het aanpassen van het voorschrift betreffende het tijdstip van inwerkingstelling van de tachograaf. Omdat de functie lichtmatroos voorheen ook de functie van deksman omvatte, maar dat niet meer doet in hoofdstuk 23 ROSR en het besluit, is deze functie toegevoegd.

Het begrip ‘kalenderweek’ in plaats van ‘week’ is in overeenstemming met artikel 9 van het besluit. In de praktijk hebben de lidstaten van de CCR dit begrip al steeds als zodanig gehanteerd.

Onderdeel 9 beoogt aan te geven dat motorschepen met een lengte van minder dan 55 meter die in exploitatiewijze A1 varen, in elk geval aan de voorschriften van artikel 13 van het besluit moeten voldoen.

Artikel 9
De tekst vloeit voort uit het besluit. Inhoudelijk betekent de rechtstreekse aansluiting bij de gewijzigde tabellen dat niet langer de matroos-motordrijver mag worden vervangen door twee lichtmatrozen, maar wel door een machinist, en dat er tevens gevaren mag worden met een bij de S2 Standaard voorgeschreven bemanning. Uiteraard mits het schip voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.

Artikel 10
Aan dit artikel is voor open rondvaartboten naast de reeds bestaande vrijstelling tevens een vrijstelling toegevoegd van artikel 13 van het besluit. Dit wordt verantwoord geacht, aangezien het kleine en eenvoudig gebouwde en uitgeruste schepen betreft, die bovendien een toegestaan vaargebied van zeer beperkte omvang hebben.

Artikelen 11 tot en met 13
De wijzigingen ten opzichte van de regeling van 1994 vloeien rechtstreeks voort uit de tekst van het besluit.

Artikel 14
In het eerste en derde lid zijn de oorspronkelijke onderdelen b van artikel 16a van de regeling van 1994 komen te vervallen, omdat door de introductie van de Standaard S2 in de tabellen in artikel 12 en 12a van het besluit deze onderdelen overbodig zijn geworden. De tekst van het derde lid, onder 3º, verwijst naar artikel 13, eerste lid, onderdeel b, van het besluit, waar een volledige omschrijving wordt gegeven van het begrip Standaard S2.

Artikel 15
Het intrekken van de regeling van 1994 is onder Algemeen reeds toegelicht.

Artikel 16
Omdat de regeling met ingang van 1 juli op grond van hoofdstuk 23 van het ROSR toch al gold voor de Rijnvaart, die het grootste gedeelte van de binnenvaart uitmaakt, bestaat tegen de terugwerkende kracht uit het oogpunt van rechtsbescherming geen bezwaar. Voor de achtergronden van de inwerkingtreding met ingang van 1 juli kan worden verwezen naar het algemeen gedeelte.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.